TC55-010

路上工事の騒音対策に

騒音環境負荷低減製品

チゼル　ノイズ　サイレンサー

NETIS 登録番号　CB－080035－A、 登録年月日 2009年3月30日

内部作業幅は 850mm×900mm

削り残されたマンホール蓋周りの既設舗装のハツリ状況

市街地での道路を始めライフライン等の維持管理、修繕工事等によく使われるエアーブレーカーの作業騒音は周辺への大きな環境負荷となっています。このチゼルノイズサイレンサーは、ハツリ作業における、ブレーカーのノミ先（チゼル部）から発生する打撃騒音を１１デシベル低減させます。また、チゼル部からの飛散物防止の効果もあります。

商店、人家の軒先、病院、学校周辺、夜間工事等で作業員の手間を要することなく簡単に据え付けて、作業が出来るので、騒音を簡単に低減させることが出来ます。また、右写真の様にコンパクトに折り畳めるので撤去、移動が簡単です。（重量は１２ｋｇです）

寸法、重量

高さ：900mm

幅　：900mm

厚さ：175mm

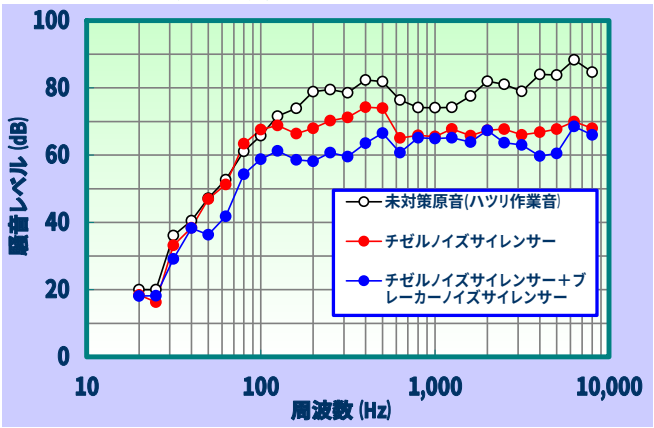
重量：12kg

右上写真の様に、ブレーカーノイズサイレンサーと併用して使えば、チゼル部（ノミ先部分）からの打撃騒音とエアーブレーカーの空気破裂騒音を低減することが出来ます。下表参照。

※騒音測定値はＬ5(dB)、音源から 7.5m、地上 1.2mでの測定値です。

チゼル ノイズ サイレンサー（ﾌﾞﾚｰｶｰﾉｲｽﾞｻｲﾚﾝｻｰ併用時）の騒音低減性能

周波数分析結果



騒音測定結果

騒音対策	騒音レベル (L5、dB)	原音からの低減騒音 (L5、dB)
未対策 (作業騒音)	94.6dB	ー
チゼルノイズサイレンサ	83.6dB	-11.0dB
チゼルノイズサイレンサ＋ブレーカーノイズ併用	77.0dB	-17.6dB

使 用 及 び 安 全 上 の 注 意 事 項 に つ い て

使用上の注意

- 強風の時には、製品が煽られて事故に繋がる可能性がありますので、使用はお控えください。
- 使用場所の環境（道路状況、歩道状況、強風、積雪、作業環境等）を十分調査の上、製品の使用方法を決めてください。
- 本製品の主要材料は、以下の材料を使用しています。直接に火炎、高温のガス等にさらされますと変形したりします。ご注意願います。
  - ① 外装材　：アルミ樹脂複合材
  - ② 吸音材　：ポリエステル繊維吸音材

・本製品を使用する際には、取扱説明書をよく読んでご使用して下さい。

作業上の注意

- 現場での作業時は、適切な保護具（ヘルメット、手袋等）を使用して下さい。
- パネルが開閉しますので、開閉部には手を入れないよう十分に注意してください。
- 本製品の部材切断部は、鋭利になる場合がありますので、手などを切らないように注意してください。
- みだりに踏み付けたり、投げたりしないで下さい。
- みだりに改造･変更をしないでください。

その他

- 本製品の仕様･形状は、改良のため予告なく変更する場合があります。

製品開発企画　：　大有建設株式会社　製品販売事業部　　TEL：052-881-1657
製品開発製造元　：　積水樹脂株式会社

■ 販売店